



JP 54

Dick en rêvait, il l'a fait !



Jean-Pierre Dick a toujours adoré la croisière, et rêvait depuis longtemps de s'arrêter dans les plus beaux coins de la planète, après trois tours du monde en course et sans escales... et un nouveau Vendée Globe à venir ! Avec sa fidèle équipe, il a donc imaginé un

voilier de croisière baptisé JP 54 et inspiré des 60 pieds IMOCA... donc rapide. D'après «JP», qui n'est pas du genre à traîner entre deux escales ou mouillages, le JP 54 possède les mêmes VPP que les 60 pieds d'il y a huit ans. Carène large et tendue, vaste cockpit ouvert, quille pendulaire

Radical, c'est le qualificatif qui convient le mieux au maxi croiseur de Jean-Pierre Dick.

avec système de ballast pour permettre d'angler celle-ci au mouillage (afin de réduire le tirant d'eau d'un mètre) tout en restant à plat, mât et bôme carbone, grément dormant en DSK 78 et K49, grand-voile à corne et trois emmagasineurs de voiles d'avant, ce plan Verdier, qui sera mis à l'eau en mars à Auckland et dont la construction est supervisée par Luc Bartissol, innove aussi et surtout sous le pont. Outre le design très futuriste signé Stéphanie Marin (Smarin Design) et qui rompt avec ce qu'on a tendance à voir habituellement, les performances ne sont jamais oubliées !

Le «carré-cuisine» est monté sur un satellite, afin de pouvoir être amené au vent. Tout a été pensé pour naviguer aussi dans le plus grand confort, comme en témoigne le moteur électrique hybride. Le concept est diablement séduisant et l'objectif est de lancer une petite série pour plaisanciers à l'aise financièrement et sur un pont ! **D.R.** Longueur coque : 16,45 m. Bau maxi : 5,30 m. Voilure : 216 m². Déplacement : 9 t. Lest : nc. Tirant d'eau : 2,50 à 3,50 m. Prix : nc. Archi. : G. Verdier. Chantier : Absolute Dreamer. www.absolute-dreamer.com et JP54@absolute-dreamer.com